

OPRACOWANIE:

SKRÓCONY OPIS TECHNICZNY

DLA ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO POD NAZWĄ:

„BUDOWA I MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W OBRĘBIE OSTROWY TUSZOWSKIE NA DZ. O NR EWID. 2854”

Adres i kategoria obiektu:	Ostrowy Tuszowskie, gm. Cmolas, powiat kolbuszowski, działki wym. poniżej, XXV
Adres inwestycji:	Jedn. ewid.: 180601-2 Cmolas, Obręb: 0004 Ostrowy Tuszowskie, działka nr 2854
Inwestor:	Gmina Cmolas ul. Jana Pawła II 2 36-105 Cmolas
Branża drogowa:	Projektant: mgr inż. Krzysztof Wilk upr. nr PDK/0089/POOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana
Jednostka projektowa:	WILPRO Krzysztof Wilk ul. Wojsławska 291B 39-300 Mielec NIP: 817-183-14-04, REGON: 180199401 tel. 608 866 251
Data opracowania:	lipiec 2026

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji i niniejszego opracowania jest „Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Ostrowy Tuszowskie na dz. o nr ewid. 2854”. Przedmiotowa inwestycja w swym zakresie obejmuje wykonanie konstrukcji jezdni i poboczy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu i drogi

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej posiada jezdnię nieutwardzoną gruntową o zmiennej szerokości 1,5 – 3,0 m. Odcinek rozpoczyna się na krawędzi jezdni drogi wewnętrznej krzyżującej się z analizowaną drogą (km 0+000), a kończy w km 0+660. Droga posiada przekrój szlakowy, odcinek jest kręty, a główny jego przebieg to kierunek południowy-zachód – północny-wschód. Z uwagi na wąski pas drogowy obecnie niektóre odcinki drogi zlokalizowane są poza działką 2854.

Teren w sąsiedztwie planowanej inwestycji jest przeważnie użytkowany rolniczo, częściowo zabudowany zagrodowo, w niewielkiej części leśny.

Droga nie posiada znaczących zmian pochylenia podłużnego. W odniesieniu do dotychczasowych podstawowych elementów i form zagospodarowania terenu w zakresie niniejszego opracowania nie są planowane zmiany.

Pas drogowy nie posiada urządzeń odwadniających.

Inwestycja zlokalizowana jest na Obszarze Specjalnej Ochrony Natura 2000 Puszcza Sandomierska (PLB180005) – obszar ptasi oraz Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, jednak nie wpłynie niekorzystnie na wspomniane formy

ochrony środowiska.

Droga w większości jest nieutwardzona gruntowa, wymaga wykonania nowej konstrukcji od podstaw.

3. Planowany stan zagospodarowania i zakres modernizacji drogi

Planuje się, że wszelkie roboty związane z budową i modernizacją drogi gminnej wewnętrznej w Ostrowach Tuszowskich będą realizowane wyłącznie na działce nr 2854. Inwestycja obejmie odcinek o długości 660 m w km od 0+000 do km 0+660. Planowane jest wykonanie nowej konstrukcji jezdni o szerokości nawierzchni 3,0 m (lokalnie z uwagi na zbyt mały wymiar działki drogowej zostanie zwężona do 2,5 m), uzupełnienie i wykonanie nowej konstrukcji poboczy o zmiennej szerokości (do 0,5 m każde). Prowadząc prace należy zachować bezpieczną (uzgodnioną z gestorami sieci) odległość od istniejących przewodów uzbrojenia podziemnego oraz linii napowietrznych.

Planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- usunięciu humusu i wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne drogi wraz z korektą trasy (przesunięcie w całości w granice działki nr 2854),
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm i zagęszczenie do $I_s = 1,00$ istniejącej nawierzchni jezdni – grubości 20 cm,,
- wykonanie nowej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, zagęszczonego do $I_s = 1,00$ – grubości 15 cm,
- wykonanie podbudowy poboczy z kruszywa naturalnego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie, zagęszczonego do $I_s = 0,98$ – grubości 15 cm,
- wykonanie nawierzchni poboczy, ewentualnie nawierzchni zjazdów kruszywem łamanym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, zagęszczonym do $I_s = 1,00$ – grubości 8 cm.

Wody opadowo-roztopowe będą odprowadzane w dotychczasowy sposób, ich skład nie ulegnie zmianie i nie wymagają oczyszczania. W miarę dostępności terenu zaleca się wykonanie przy drodze rowów odwadniających.

Projektowana budowa, szczególnie utwardzenie jezdni i poboczy, ułatwi użytkowanie drogi

oraz zwiększy bezpieczeństwo jej użytkowników. Podstawowy, istniejący układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie.

Teren inwestycji nie poddany zabudowie, jak dotychczas pozostanie biologicznie czynny - porośnięty zielenią trawiastą.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan sytuacyjny